

18 പ്രവൃത്തികൾ ആ റോഡിൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനു ശേഷം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അത് മുഴുവൻ ബി.എം. ആന്റ് ബി.സി. ചെയ്യണമെന്നതാണ് ആവശ്യം. ആ റോഡിലെ വർദ്ധിച്ച ഗതാഗതവും റോഡിന്റെ അവസ്ഥയും പരിഗണിക്കുമ്പോൾ ബി.എം. ആന്റ് ബി.സി. ചെയ്യണമെന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ യാതൊരു തർക്കവുമില്ല. ബി.എം. ആന്റ് ബി.സി. ചെയ്യാനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് എടുത്തിട്ടുണ്ട്. കഴിയുന്നത്രവേഗം ഭരണാനുമതി കൊടുക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

20. ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ

12.01 PM]

ശ്രീ. ആർ. സെൽവരാജ്: സർ, നെയ്യാറ്റിൻകര നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ പൊഴിയൂർ പ്രദേശമാണ് കേരളത്തിന്റെ തെക്കേ അറ്റത്തുള്ള കടലോര മേഖല തമിഴ്നാട്ടിലെയും കേരളത്തിലെയും അനവധി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ മത്സ്യ ബന്ധനത്തിന് വന്നുചേരുന്നൊരു പ്രദേശവും ഏറ്റവും ആഴം കൂടിയ ഒരു കടലോര മേഖലയുമാണ്. മാത്രമല്ല കളച്ചലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അനന്തവിക്ടോറിയ മാർത്താണ്ഡൻ കനാൽ ഇവിടെനിന്നാണ് ഉത്ഭവിക്കുന്നത്. കൂടാതെ നെയ്യാർ ഒഴുകിയെത്തുന്ന അറേബ്യൻ കടലിന്റെ തീരം പൊഴിയൂർ പ്രദേശത്താണ്. അങ്ങനെ വളരെയേറെ പ്രാധാന്യമുള്ള അനവധി മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങൾ തിങ്ങിപ്പാർക്കുന്ന, മത്സ്യബന്ധനം നടത്തി ഉപജീവനമാർഗ്ഗം കഴിക്കുന്ന ഈ പ്രദേശത്ത് ഒരു മിനി ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ സ്ഥാപിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ.

12.02 PM]

മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ബാബു): സർ, കള്ളത്തൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽപ്പെട്ട പൊഴിയൂർ പരുത്തിയൂർ പ്രദേശത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ആവശ്യാർത്ഥം ഒരു മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ അന്വേഷണ ഗവേഷണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി 63 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് ഭരണാനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഏകദേശം 600-ഓളം പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുകളും ആയിരത്തോളം യന്ത്രവൽകൃത ബോട്ടുകളും ഈ ഭാഗത്ത് മത്സ്യബന്ധനം നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. വിഴിഞ്ഞം മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിൽനിന്നും 20 കിലോമീറ്റർ അകലെയായി പൊഴിയൂരിൽ ഒരു മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ പൊഴിയൂർ, പരുത്തിയൂർ,

പുവാർ, കരിംകുളം, കൊച്ചുതൂറ, പുതിയതൂറ, പള്ളം, പുല്ലുവിള, നീരോടി, മാർത്താണ്ഡൻതൂറ, വള്ളുവിള എന്നീ പ്രദേശങ്ങളിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പ്രയോജനം ലഭിക്കും. ഇവിടെ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം വരുന്നതോടുകൂടി വിഴിഞ്ഞം മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്ത് ഇന്നുള്ള തിരക്ക് ഒരു പരിധിവരെ കുറയ്ക്കാൻ സാധിക്കും. പ്രദേശത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ നിരന്തരമായ ഈ ആവശ്യമാണ് എൻ.എൽ.എ. ഉന്നയിച്ചത്. തീർച്ചയായും അനുഭാവപൂർവ്വം ഇക്കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്. തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തികൾക്കായി 63 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിന് ഉടൻതന്നെ ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതാണ്. ഈ പ്രദേശത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് സഹായകരമായ വിധത്തിൽ തീരദേശ വികസന കോർപ്പറേഷന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ഏകദേശം ഒരു കോടി രൂപ ചെലവുവരുന്ന ഒരു ഫിഷ് ലാന്റിംഗ് സെന്റർ സമീപകാലത്ത് നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച് പൂർത്തിയാക്കുകയുണ്ടായി. പക്ഷേ അവിടത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു ഹാർബർ ആവശ്യമാണെന്നുള്ള മെമ്പറുടെ അഭിപ്രായത്തോട് പൂർണ്ണമായും യോജിക്കുന്നു. അതിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ ഉടനെ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

21. ആയുർ-ഇന്തിക്കര റോഡിന് ഭരണാനുമതി

12.04 PM]

ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ: സർ, എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട രണ്ട് പ്രശ്നങ്ങളാണ് ഉന്നയിക്കുന്നത്. ആയുർ-ഇന്തിക്കര റോഡിന്റെ ആദ്യത്തെ ഫേസ് 5 കിലോമീറ്റർ ബി.എം. & ബി.സി.-യിൽ ചെയ്തതാണ്. എന്നാൽ അതിന്റെ തുടർച്ചയായ സെക്കന്റ് ഫേസിനുവേണ്ട സ്ഥലമാണ് ഇപ്പോൾ ആ റോഡിൽ മോശം സ്ഥിതിയിലുള്ളത്. നിലവിൽ അവിടെ വാഹനം ഓടിക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണുള്ളത്. അതിന്റെ സെക്കന്റ് ഫേസ് പൂർത്തിയാക്കി ഇപ്പോഴത്തെ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

ഞാമതായി പറയാനുള്ളത് പെരപ്പയം പാലത്തിനെക്കുറിച്ചാണ്. നബാർഡിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി പണിയുന്ന പെരപ്പയം പാലം രണ്ട് പഞ്ചായത്തുകളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതും 12 കിലോമീറ്റർ ദൂരം അക്കരെയും ഇക്കരെയുമുള്ളവർക്ക് എളുപ്പത്തിൽ പോകാൻ പറ്റുന്നതുമാണ്. ആ പാലത്തിന്റെ ഭരണപരമായ നടപടി ക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയായിരിക്കുമ്പോൾ ടെണ്ടർ നടപടി സ്വീകരിച്ച് അതിന്റെ പണി തുടങ്ങുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. അടുത്തയാഴ്ച ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അവിടെയുള്ള വകുപ്പുദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഒരു യോഗം അങ്ങയുടെ ഓഫീസിൽത്തന്നെ വിളിക്കാനുള്ള സൗകര്യംകൂടി ചെയ്യണം.